

第9期

在本期中，將會組裝水泵，並安裝在第8期中已經組裝好的引擎前部，同時也會裝上大小皮帶輪和正時皮帶。

安裝水泵和正時皮帶



※零件名稱和組裝指南中的「左·右」是指乘坐時從駕駛座的視角來看。「右(R)」指的是駕駛座側，而「左(L)」指的是副駕駛座側。



- 9-A 水泵 (1)
- 9-B 水泵 (2)
- 9-C 正時皮帶外蓋 4
- 9-D 正時皮帶輪 × 2
- 9-E 油泵
- 9-F 曲軸正時皮帶輪
- 9-G 正時皮帶惰輪
- 9-H 正時皮帶
- 9-I 正時皮帶外蓋 2
- 9-J 霧燈支架外蓋 × 2
- AP螺絲 (1.7×4 mm) × 6 (備用1)
- SM螺絲 (1.7×3 mm) × 5 (備用1)
- AM螺絲 (1.7×4 mm) × 3 (備用1)

透過影片Check組裝步驟!

輕鬆使用智慧型手機查看

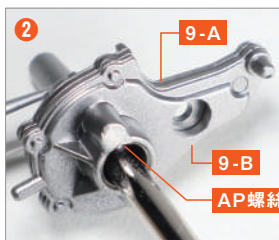


※在車型設計上，其零件的形狀可能與實車有所不同。

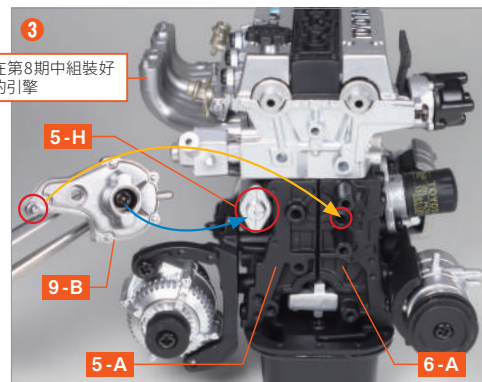
step 1 安裝水泵



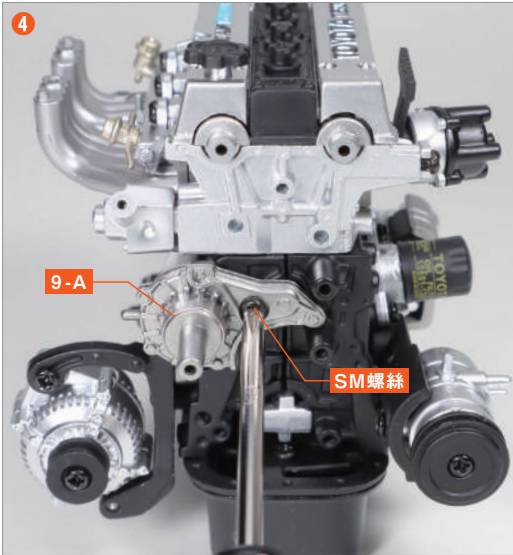
將水泵 (1) 9-A 的背面小突起部分和中央的螺絲孔與水泵 (2) 9-B 的洞孔和凹槽對齊嵌入。



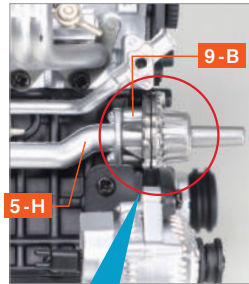
使用 AP螺絲 從 9-B 的螺絲孔進行固定。



將 9-B 的小突起部分對準汽缸體 (L) 6-A 的洞孔，並將 9-B 的大孔與水冷系統旁通管 (1) 5-H 的前端圓形突起部分對齊。

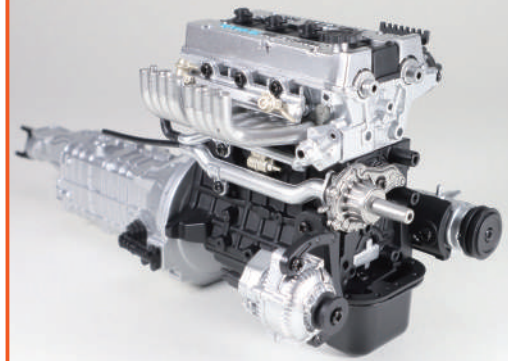


使用 **SM 螺絲** 進行固定。

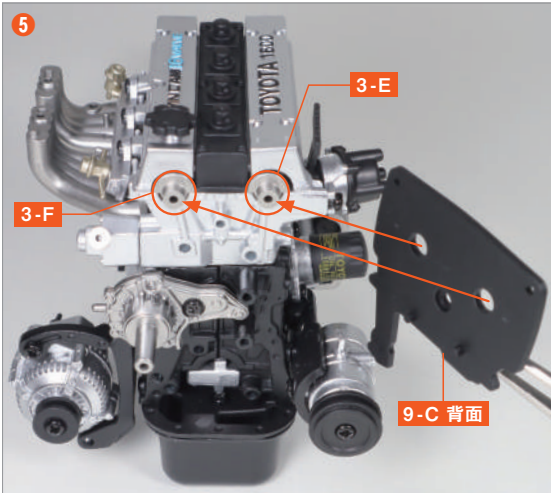


9-B 和 **5-H** 組裝後像這樣連接著。

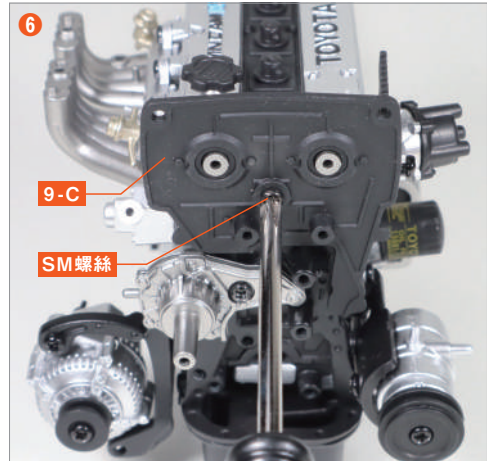
step complete



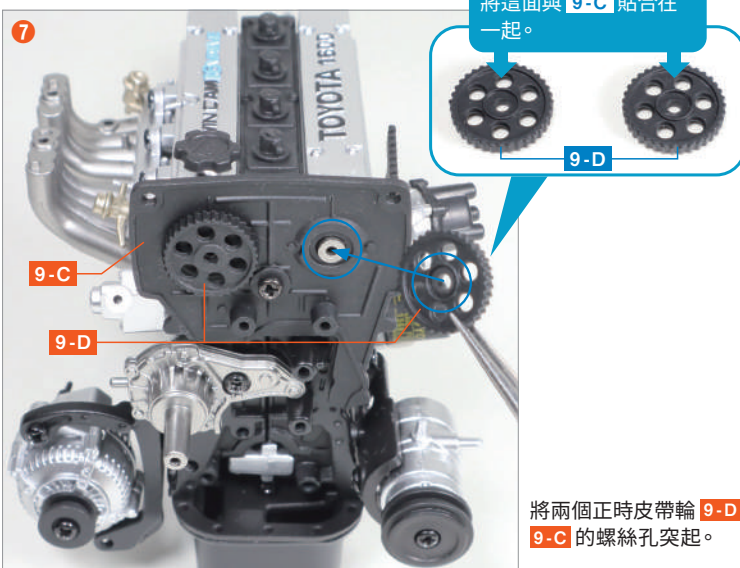
step 2 安裝正時皮帶



將正時皮帶外蓋 **9-C** 的背面 (平坦面) 與引擎的前面對齊, 將凸輪軸 (L) **3-E** 和凸輪軸 (R) **3-F** 的螺絲孔突起部分從 **9-C** 的兩個孔中出來。

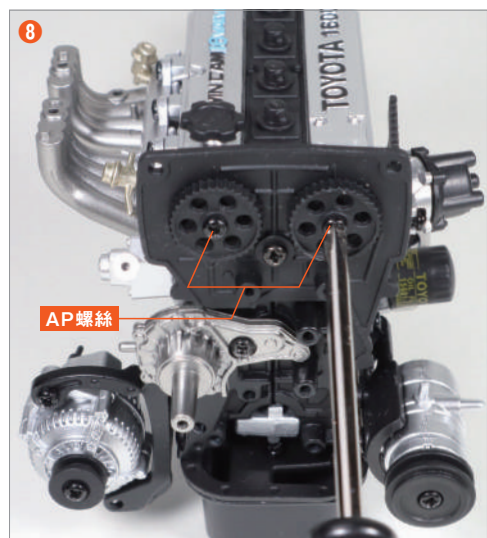


將中間下方的螺絲孔使用 **SM 螺絲** 進行固定。

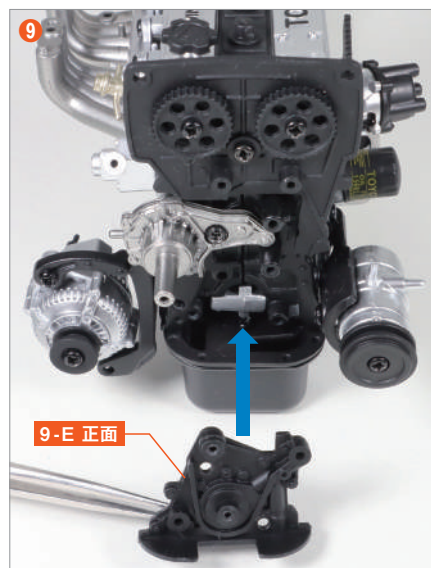


將這面與 **9-C** 貼合在一起。

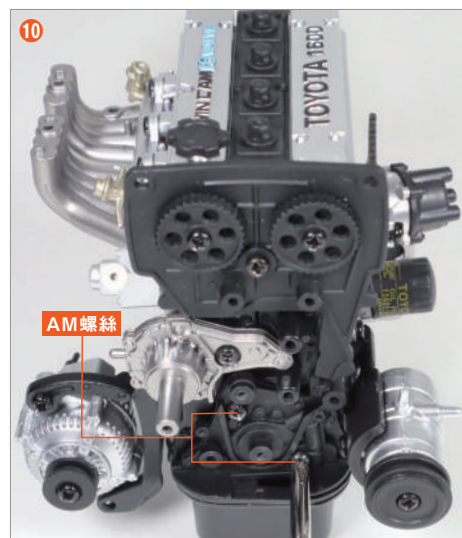
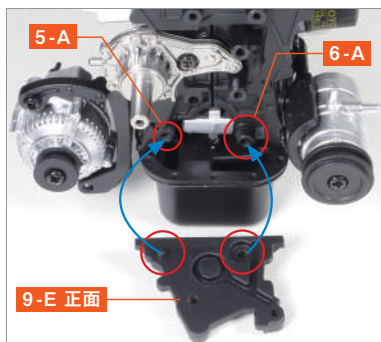
將兩個正時皮帶輪 **9-D** 對齊 **9-C** 的螺絲孔突起。



使用 **AP 螺絲** 在兩個位置固定。



把油泵 9-E 的背面凹槽和突起部分分別對準 6-A 的螺絲孔突起部分和汽缸體 (R) 5-A 的洞孔，將其嵌入。



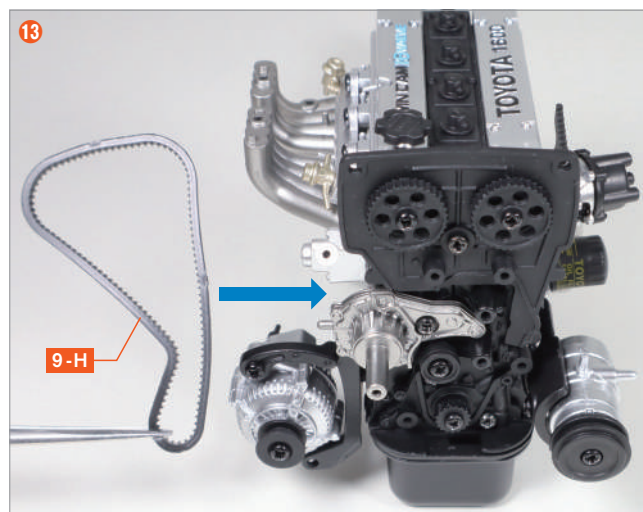
使用 AM 螺絲 在兩個位置固定。



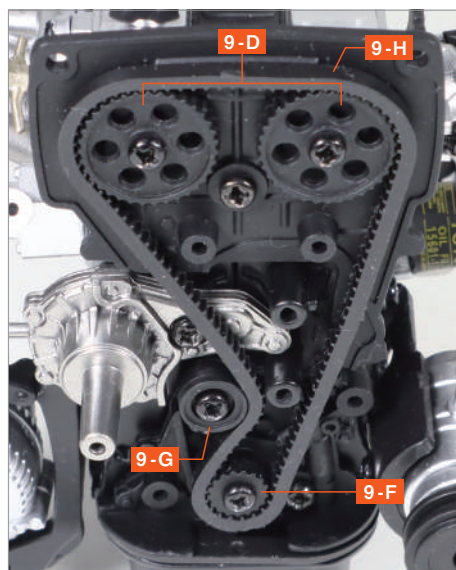
將正時皮帶惰輪 9-G 和曲軸正時皮帶輪 9-F 分別對齊 9-E 上下的螺絲孔突起部分，並將其嵌入。



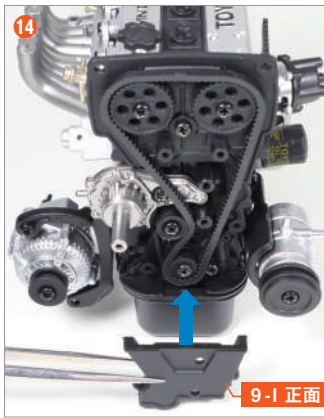
使用 AP 螺絲 在兩個位置固定。



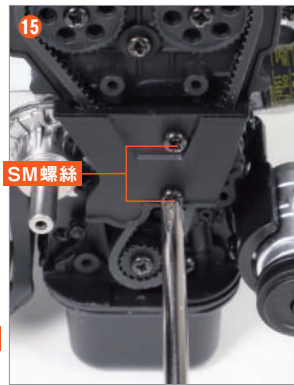
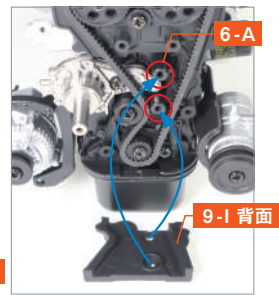
將正時皮帶 9-H 嵌入在引擎前部的四個皮帶輪上。



※由於這個模型是根據 Sprinter Trueno 進行展示模型的再現，因此皮帶和各個皮帶輪之間沒有運動結構。



將正時皮帶2的 9-I 背面的螺絲孔和 6-A 的凸起對準，然後安裝。



使用 SM 螺絲 在兩個位置固定。



step 3 安裝霧燈支架外蓋



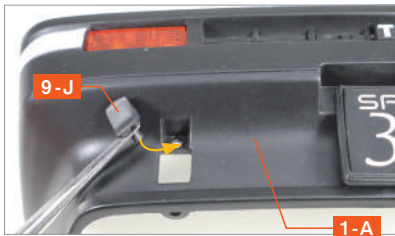
在第1期中組裝好的前保險桿

備妥組裝完成的前保險桿，將霧燈支架外蓋 9-J 的突起部分，與前保險桿 1-A 斷面形狀對準，插入 1-A 的孔中。



在嵌入 9-J 時，為了避免損傷零件，建議在進行作業前使用毛巾等進行保護。

輕輕將 9-J 嵌入，然後蓋上毛巾，再進行推壓。



1-A 背面的 9-J 安裝部分。



本期組裝

完成!

第9期的組裝到此結束。
在本期中，已經在引擎前部上安裝水泵以及具有雙凸輪引擎特色的正時皮帶。
在第10期中，將進行風扇和風扇皮帶的組裝。

